



19.08.08 Bergrennen in Oberhallau am 30./31.08.2008

Am 30./31.08.2008 findet in Oberhallau der 7. Lauf zum Renault Clio Classic-Cup statt.



9.09.08 Neu, Videos von Anzere

Ab sofort sind Videos (Onboardaufnahmen) von dem Bergrennen Anzere und von den weiteren Rennen auf der [Homepage](#) anzuschauen. Viel Spass...

5.08.08 Rennbericht Anzere am 26-27.07.2008

Am Donnerstag Abend um ca.22.30 Uhr trafen wir im schönen Kurort Anzere auf ca.1500 m.ü.M ein. Nachdem wir uns am anderen Morgen eingerichtet hatten, besuchten wir unsere Freunde im Interswissfahrerlager. Alle Fahrerlager befanden sich oberhalb des Zieles, das unsere ca.2 km oberhalb des Zieles auf dem Parkplatz der Gondelbahn. Am Nachmittag fuhren wir zum Start hinunter und besichtigten die Strecke zu Fuss. Ich schrieb zu jeder Kurve ein paar Stichworte um mir so die ganze Strecke einzuprägen. Sie ist 3,5 km lang, weist eine Höhendifferenz von 319 m und eine Steigung von 9,12% auf. Schnelle Streckenteile mit vielen Vollgasmutkurven (Höchstgeschwindigkeit bei den Clio bei knapp 160 km/h) wechseln sich mit schwierigen Haarnadelkurven ab.

Der Samstagmorgen bescherte uns die ersten Regengüsse und ich musste mit Regenreifen meinen ersten Trainingslauf in Angriff nehmen. Für mich war es das erste Mal am Berg mit Regenreifen und ich musste mich an die Haftungsgrenze herantasten. Meine gefahrene Zeit von 2.13 min reichte für eine Klassierung im 2. Wertungsdrittel. Die zwei weiteren Läufe konnte ich im Trockenen absolvieren und ich fuhr im 3. Trainingslauf eine Zeit von 2.00.70 min. Für die Rennläufe vom Sonntag nahm ich mir vor ohne Ausrutscher und unter zwei Minuten ins Ziel zu kommen. Am Samstag Abend um 22.00 Uhr setzte wieder Regen ein.

Als wir am Sonntagmorgen um 06.00 Uhr aufstanden sah aber alles wieder trocken aus. Um ca. 07.30 Uhr stand ich unten am Start und fuhr los. Schon in der ersten Kurve brach das Auto urplötzlich hinten aus. Ich fing es wieder auf und weiter gings, bis das gleiche weiter oben noch mal passierte. Diesmal kam ich arg ins Schwitzen bis ich den Clio wieder unter Kontrolle hatte. Wahrscheinlich erwischte ich noch feuchte Stellen. Bei der Filmanalyse stellten wir zudem fest, dass ich beim 2. Ausbrechen ein bisschen zu früh in die Kurve einlenkte. Die Zeit von 2.00.40 min. lies hoffen, und so fuhr ich dann im 2. und 3. Rennlauf zwei konstante fehlerfreie Läufe in der Zeit von 1.58 min. Als wir am Sonntag Abend nach Hause aufbrachen war ich um eine Erfahrung reicher. Solche Bergstrecken sind nur mit viel Erfahrung schnell zu bewältigen. Mein 8. Schlussrang scheint nicht besonders aufregend, aber meine gefahrenen Zeiten liesen aufhorchen (Rückstand auf den zweimaligen Renault Megane-Meister Leuenberger im 3. Rennlauf nur 0,4 sec.). Kein Unfall, sehr gute Zeiten, zufrieden verliesen wir Anzere.

Herzlichen Dank an Stefan Schöpfer für die Benutzung seines Rollers.

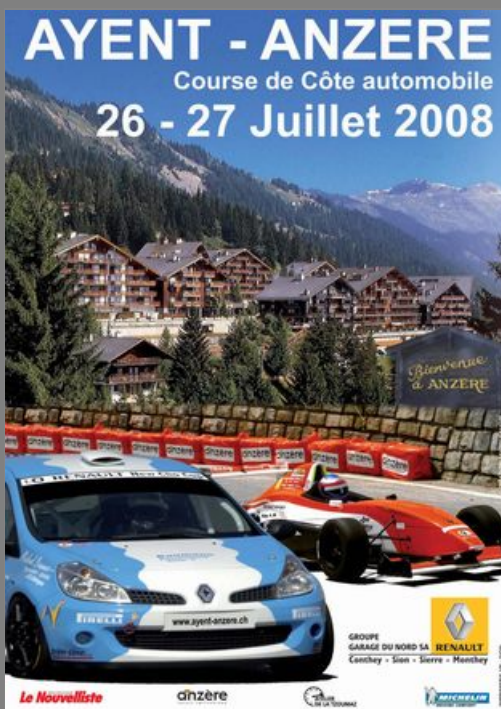
Bis bald in Oberhallau am 30-31.08.08



19.07.08 Bergrennen in Ayent Anzere am 26-27.07.2008

Das nächste Rennen zum Renault Clio Classic-Cup und somit das 2.Bergrennen im 6.Rennlauf findet in Ayent-Anzere am 26-27.07.2008 statt.

www.ayent-anzere.ch



15.07.08 Rennbericht Slalom Interlaken vom 12.07.2008

Starker Regen, Sonnenschein und Windböen am Freitag Abend prägten den Slalom von Interlaken. Wegen den starken Regenfällen und Windböen konnten wir die Strecke nur 1 mal besichtigen.

So ging ich am Samstag Morgen bei Regenschauer und nach nur einer Besichtigung in die 2 Trainingsläufe. Die ausgesteckte Strecke auf dem Flughafen von Interlaken ist sehr anspruchsvoll und hat viele schnelle Passagen.

Im 1.Rennlauf war die Strecke noch sehr nass und die Regenreifen optimal. Die leicht abtrocknende Strecke im 2.Rennlauf war für die Regenreifen schon hart an der Grenze. Zudem kam ich im 2.Lauf schlecht weg und die 1.Schikane meisterte ich mit blockierenden Vorderrädern! Trotzdem konnte ich mich mit jedem Lauf verbessern. Sehr zufrieden war ich auch mit dem Auto, es lief wieder wie am Schnürchen. Der 8.Schlussrang von 15 gestarteten Piloten war für mich ein sehr zufriedenstellendes Ergebnis. Die zeitlichen Abstände nach vorne werden immer kleiner.

Alle vor mir klassierten Fahrer sind langjährige Rennfahrer und ich bekam so manches Lob von ihnen.

Die Verschnaufpause ist recht kurz, das nächste Bergrennen am 26-27.07.08 in Ayent-Anzere steht schon vor der Tür. Dieses erste "richtige" Bergrennen wird für mich die wohl schwierigste Aufgabe bis jetzt im Clio Classic-Cup.

Bis bald

