



18.09.2008 Rennbericht Gurnigel vom 6./7.09.2008

Das letzte Bergrennen zum Clio Classic Cup fand am Gurnigel statt. Es ist das beliebteste Bergrennen der Schweiz und ich kannte die Strecke bis jetzt nur aus der Sicht des Zuschauers. Selbst einmal hier zu fahren war schon lange mein Traum und so ging ich voller Elan am Samstag Morgen zum 1.Trainingslauf an den Start. Der 1. und 2.Trainingslauf konnten wir mit Slicks absolvieren und mit meinen gefahrenen Zeiten konnte ich mich im Mittelfeld klassieren. Zum 3.Trainingslauf mussten wir mit Regenreifen an den Start, denn es regnete sehr stark. Die Strecke war schwierig zu fahren und ich setzte zu allem Übel den Clio nach einem Verbremser ins Abseits (Gebüsch). Ein glimpflicher Abflug mit zum Glück nur einer defekten Frontlippe war die Folge. Der Rennsonntag begann mit wiederum nassen Bedingungen. Da wir wussten, dass das Wetter sich bessern und somit die Strecke abtrocknen würde, war der 1.Rennlauf bei Nässe nicht relevant (Die 2.besseren Läufe zählen). Die Strecke war zum Zeitpunkt des 2.Laufes halb nass halb trocken und nur mit Regenreifen am schnellsten zu bewältigen. Dieser Rennlauf unter diesen Bedingungen war für mich sehr schwierig und viel leider ein bisschen zu verhalten aus.

Zum 3.Rennlauf wechselten wir wieder auf Slicks, und ich setzte mir zum Ziel mich weiter vorn zu klassieren. Dieser Rennlauf gelang mir sehr gut und ich fuhr nicht nur zu meiner Freude die 4.beste Laufzeit. In der Schlusswertung des Tages warf mich aber der zu verhaltene 2.Rennlauf auf den 8.Schlussrang von 14 gestarteten Piloten zurück.

Vom 26.-28.September der krönende Saisonabschluss, die 2 Rennläufe auf der legendären Formel 1 Strecke von Monza!
Ich freue mich sehr darauf, bis bald.



16.09.2008 Fotos Gurnigel

Fotos von Gurnigel sind Online. Rennbericht folgt...

Rennbericht Bergrennen Oberhallau am 30./31.08.2008

Bei herrlichem Spätsommerwetter und Temperaturen bis 28°C nahm ich am Bergrennen zum 8.Lauf im Renault Clio Classic-Cup teil. Wiederum waren wir rechtzeitig im Fahrerlager anzutreffen um uns einzurichten und die Strecke zu besichtigen. Schliesslich ist auch dieser Berg für mich neu.

Das Training am Samstag verlief gut, konnte aber mit der Zeit von 1:37.31s und einen Rückstand von 3.6s auf den schnellsten nicht zufrieden sein. So musste ich am Samstag Abend hinter die Bücher. Ich schaute mir die Onboard-Videoaufnahmen von den Trainingsläufen mehrmals genau an und verglich sie. Das Auto lag perfekt, Fahrfehler waren keine auszumachen, es gab nur einen Weg um schneller zu werden: mehr Risiko!

Am Sonntag Morgen um 07.25Uhr startete ich zum 1.Rennlauf. Frische Aussentemperaturen und kalte Reifen bedeutet in den ersten Kurven nicht voll anzugreifen. Mit einer Zeit von 1:37.44s landete ich auf dem 5.Zwischenrang. Im 2. und 3.Rennlauf konnte ich mich zeitlich steigern und fuhr in 3.Lauf eine Zeit von 1:34.95s. Das reichte am Schluss zu einem sehr guten 6.Schlussrang von 14 gestarteten Piloten. Der zeitliche Abstand von 1.17s im 3.Lauf auf die Spitze zeigte eine klare Steigerung. Wie schmal der Grat ist zeigt der Unfall von Christof Stadler, der zum Glück für ihn, nicht aber für seinen Clio glimpflich abließ. Die nächste grosse Herausforderung, das Bergrennen am Gurnigel findet bereits am 06./07.09.2008 statt.

Bis bald am Gurnigel!



01.09.08 Bergrennen Gurnigel am 06./07.09.2008

Das Bergrennen Gurnigel ist das bekannteste und beliebteste Bergrennen der Schweiz und ist der letzte Berglauf im Renault Clio Classic-Cup.

01.09.08 Onboardaufnahmen Oberhallau

Onboardaufnahmen von Oberhallau sind Online. Der Rennbericht folgt in kürze...