



29.09.10 Saisonfinale in Monza!

Für die zwei letzten Rennen fuhren wir am Donnerstag den 23.09.2010 nach Monza. Unser Ziel war, den 4. Gesamtrang in der Meisterschaft zurück zu holen. Im Abschlusstraining am Freitag unter trockenen Bedingungen fuhr ich die schnellste Zeit, bevor es dann um 19.00 Uhr zu Regnen begann.

Zu Beginn im 1. Quali am Samstag um 10.00 Uhr regnete es immer noch sehr stark. Bis 7 Minuten vor Schluss lag ich auf dem 3. Platz verlor dann aber zum Schluss noch 3 Plätze.

Am Mittag hörte der Regen auf, die Strecke trocknete ab. Vom 6. Platz startete ich am Nachmittag zum 1. Rennen. Nach einem guten Start zog ich mit der Spitzengruppe den anderen davon. Wir fochten wie immer harte aber faire Kämpfe aus und ich fuhr Platz um Platz nach vorn. Gegen Ende des Rennens lag ich auf dem 3. Platz, verlor diesen aber nach einer Attacke an Reto Wüst, und fuhr als 4. über die Ziellinie.

Für das Quali am Sonntag rechneten wir mit einem Startplatz unter den ersten drei. Leider hatten wir ein technisches Problem (Zündaussetzer), und mehr als der 7. Platz lag nicht drin. Das musste im Rennen besser werden. Wir konnten das Problem lösen und ich hängte mich nach dem wiederum guten Start an die Spitzenleute. Auch dieses Rennen war sehr hart und verlangte volle Konzentration bis

zum Schluss. Ich kämpfte mich auf den 4. Platz vor und fuhr mit 1 sec. Rückstand auf den Sieger über die Ziellinie!

Das Niveau im Clio Cup ist sehr hoch und wir sind ein bisschen stolz auf die Tatsache, dass wir mit den Spitzenleuten mithalten können.

Somit war der 4. Schlussrang im Gesamtklassement im Trockenen und wir fuhren zufrieden nach Hause.

Bilder unter Fotogalerie...



20.09.10 Rundstreckenrennen Monza...

Das grosse Saisonfinale zum LO Renault Clio Cup findet am kommenden Wochenende (24.-26.09.2010) auf der legendären Rennstrecke in Monza statt.

07.09.10 100 Jahre Bergrennen Gurnigel

Bei schönem Wetter und vor 20'000 Zuschauer feierte das Bergrennen am Gurnigel sein 100 Jahr Jubiläum.

Über 300 Fahrer nahmen am Samstag zum Training und am Sonntag zu den 3 Rennläufen die Strecke unter die Räder.

Von den 3 Trainingsläufen konnte ich in meiner Kategorie 2 für mich entscheiden.

Nach den ersten zwei Rennläufe lag ich an der Spitze. Im alles entscheidenden 3. Rennlauf riskierte ich leider ein bisschen zu viel, touchierte leicht die Leitplanke und schied mit gebrochener Spurstange aus. Somit war der Gruppensieg weg und ich klassierte mich auf dem 2. Schlussrang.

Nicht desto trotz war es eine schöne Veranstaltung mit vielen Highlights.



01.09.10 Bergrennen Gurnigel 04./05.09.2010

An diesem Wochenende am 04./05.09.2010 bestreite ich das legendäre Bergrennen am Gurnigel. Dies wird ein ganz besonderes Rennen, denn Gurnigel feiert 100 Jahre Bergrennen Gurnigel! Also, nichts wie los und schaut vorbei...

22.08.10 Bergrennen Oberhallau am 28./29.08.2010

Am 28./29.08.2010 bestreite ich das Bergrennen in Oberhallau. Schaut doch mal vorbei...