



### 24.04.11 Neue Links...!

Rikli Motorsport [www.rikli-motorsport.ch](http://www.rikli-motorsport.ch)

Rennserie ADAC Procar [www.adac-procar.de](http://www.adac-procar.de)

### 24.04.11 Reifen zu verkaufen!

4 Dunlop Reifen 235/610 R17 Langstreckenmischung ( 7 Runden in Hockenheim gelaufen )

Preis: sFr. 1'250.-

Kontakt: Diese E-Mail-Adresse ist gegen Spambots geschützt! JavaScript muss aktiviert werden, damit sie angezeigt werden kann. oder 079 722 63 50 / 079 622 46 13

### 20.04.11 Neues Auto, erster Einsatz...



Wie schon erwähnt gab es bei Zemp - Racing ein Fahrzeugwechsel. Das " neue " Auto, ein Mercedes C 200, ist nach dem S 2000 Reglement in Schweden aufgebaut worden und wurde in der schwedischen Tourenwagen - Meisterschaft und in der ADAC - Procar eingesetzt.

Wir entschlossen uns, die ersten Testfahrten am Jim Clark Memorial in der STT ( Super Tourenwagen Trophy ) in Hockenheim zu absolvieren. Da viele technische Veränderungen von Nöten waren, gieng uns die Zeit aus und wir fuhren mit gemischten Gefühlen nach Hockenheim.

Die Trainingsläufe am Donnerstag verliefen dann aber doch einigermaßen gut und ich konnte mich gut auf das doch ganz andere Auto einstellen. Zeitlich bewegte ich mich schon nach dem ersten Trainingstag auf dem Niveau des Vorbesitzers, der 3 Jahre mit dem Auto in der ADAC - Procar gefahren war. Leider machten sich schon sehr früh thermische Probleme bemerkbar, welche wir mit den Mitteln die wir auf dem Rennplatz zu Verfügung hatten zu beheben versuchten. Für das erste Quali montierten wir das erste Mal neue Reifen und erhofften uns eine deutliche Steigerung. Leider traf das nicht ein, das Auto untersteuerte sehr stark und ich landete auf dem 4. Platz. Die Ursache lag bei den neuen Reifen, unser Lieferant hatte uns mit einer Langstreckenmischung beliefert! Somit fuhr ich das zweite Quali auf alten Reifen und belegte Platz 5. Den fliegenden Start zum ersten Rennen am Samstag verschlief ich leider und verlor ein paar Plätze. Nach einem soliden Rennen konnte ich wieder etwas Boden gutmachen und belegte den 4. Platz. Leider war die Wassertemperatur des Motors sehr hoch und ich musste mich ein bisschen zurückhalten.

Sonntag Rennen 2: Beim Vorstart ging plötzlich das Display und nachher auch der Motor aus. In der Box montierten wir eine Zusatzbatterie und ich startete aus der Boxengasse. Leider stieg die Wassertemperatur wieder stetig an, und wir beschlossen das Rennen zu beenden um den Motor nicht zu ruinieren.

Alles in allem war das für uns ein aufschlussreiches Wochenende, es gibt aber noch viel Arbeit bis das Auto perfekt ist. Herzlichen Dank an das Rikli Motorsport - Team, das uns toll aufgenommen und tatkräftig unterstützt hat.

Bis bald...



## 19.04.11 Neue Fotos

Bilder Jim Clark Revival Hockenheim sind Online... Rennbericht folgt...

## 28.02.11 Änderung in der Saison 2011...!!!

In dieser Saison setzen wir einen Mercedes C200 ein. Das Auto ist nach dem FIA Super 2000 Reglement aufgebaut worden. Geplant sind diverse Einsätze in der ADAC Procar sowie ein Lauf in der ETCC ( European Touring Car Cup ). Der ETCC Lauf wird Live auf Eurosport übertragen!

**Für die Fans, Sponsoren und Gönner werden wir 3 Bergrennen in der Schweiz bestreiten.**

Termine siehe Terminkalender...

Ein kleiner Vorgeschmack vom Auto... aktuelle Bilder folgen...

