



01.06.2014 News Saison 2014

In der Saison 2014 werden wir an den Bergrennen Reitnau, Oberhallau und Gurnigel an den Start gehen. Ev. kommt noch ein Start in einer Deutschen Tourenwagen-Serie oder ein Lauf in der VLN Langstreckenmeisterschaft dazu. Da wir schon an der Planung für die kommende Saison sind, bestreiten wir keine komplette Rennsaison. Wir hoffen die Ziele mit unseren Sponsoren und Partner zu erreichen.

Bis bald....

13.11.2013

DIE MOTORSPORT-SAISON 2013 UND DIE LETZTEN AUSSTELLUNGEN SIND ZU ENDE. IN DIESEM SINNE MÖCHTE ICH MICH BEI ALLEN SPONSOREN, GÖNNER UND HELFER RECHT HERZLICH BEDANKEN.

DER ABSCHLUSSABEND FINDET IM NEUEN JAHR STATT. WIR SIND AM PLANEN UND ABKLÄREN FÜR UNSER ZIEL IN DER SAISON 2014 UND HOFFEN, BIS DANN KLARHEIT ZU SCHAFFEN UND EUCH INFORMIEREN ZU KÖNNEN. BIS BALD...

03.10.2013 Bergrennen Oberhallau und Gurnigel

Die beiden Saison-Abschlussrennen fanden bei wechselhaften Bedingungen in Oberhallau und am Gurnigel statt. An beiden Wochenenden waren wir mit dem Promo-Lastwagen von Hauptsponsor Kraftwerk vor Ort. Mit dabei waren auch die Sponsoren Midland und APR. Die 3 Trainingsläufe am Samstag waren für uns nicht aufschlussreich, hatten wir doch stets bei jedem Training einen Mix aus trockener und nasser Fahrbahn. Am Sonntag hatten wir dann mehr Wetterglück und konnten 2 Rennläufe im Trockenen absolvieren. Ich konnte mich bei jedem Rennlauf verbessern und fuhr im Vergleich zum letzten Jahr über 1 Sec. schneller. Dies reichte für den guten 7. Rang. Am Gurnigel stellten wir uns auf Regen ein. Am Samstag im Training konnten wir einen Lauf im Trockenen absolvieren. Dieser Lauf gelang mir sehr gut und ich fuhr mit 2:06 min. über 2sec. schneller als im vergangenem Jahr. Am Sonntag regnete es immer wieder und teilweise sehr stark. Ich stand das erste mal mit Michelin Regenreifen am Start und hatte schon nach der ersten Kurve ein sehr gutes Gefühl. Dies ziegte sich auch an den Zeiten. Mit 2:15 min. und 2:19 min. belegte ich hinter den ersten 3 Allrad-Autos mit meinem 2 Rad angetriebenen Seat den 4. Schlussrang. Im Gesamtklassement belegte ich von 134 klassierten Fahrzeugen den sehr guten 13. Rang. In der GTWC (German Tourenwagen Cup) belegte ich trotz zwei weniger gefahrenen Rennen (Zandvoort nicht gefahren wegen Einsatz am Gurigel) den 3. Schlussrang in meiner Kategorie. VIELEN DANK AN ALLE SPONSOREN, HELFER UND GÖNNER...

01.09.2013

Bilder Bergrennen Oberhallau sind Online...

15.07.2013 Rennen Oschersleben

Am 04.07.2013 Donnerstag Abend erreichten wir das 850km entfernte Oschersleben. Mit dabei war diesmal auch der Promotion LKW von Hauptsponsor Kraftwerk. Nach dem Einrichten der Box und dem Aufstellen des Zeltes am LKW gingen wir ins Hotel. Am Freitag fuhren wir 2 freie Trainings und stimmten das Auto für die 2 Qualis vom Samstag ab. Dies war das erste Rennwochenende an dem kein Regen vom Himmel fallen würde. Meine beste Zeit erreichte ich im ersten Quali, Startplatz 2 wieder einmal hinter dem KTM von Assmann. Aber eigentlich hatte ich das Quali gewonnen, denn was wir schon anfangs Saison vermutet hatten, wurde am Sonntag vom technischen Kommissär bestätigt: der KTM von Assmann war und ist ca. 150kg zu leicht und hätte in der GTWC nie starten dürfen! Wir hätten Protest einlegen können und hätten recht bekommen, verzichteten aber darauf. Enttäuscht sind wir vom Veranstalter der GTWC, der das zugelassen hat und uns von Anfang an belogen hat! Den Samstag Abend rundeten wir mit einem Grillplausch mit hausgemachten Bratwürsten von Röbi und Marcel Lauber ab, zu dem unser Sponsor Kraftwerk alle Fahrer und Partner der GTWC-Serie eingeladen hatte. Sonntag, Start zum 1. Rennen auf Position 2: Ich gewann den Start gegen Assmann und seinen KTM, konnte mich aber erwartungsgemäss nicht lange vor ihm halten und beendete das Rennen auf dem 2. Platz. Der Start zum 2. Rennen verlief weniger gut, hatte ich doch 2 Plätze verloren, die ich bis ins Ziel nicht mehr zu holen vermochte. Am Ende des 2. Rennens fuhr ich als 4. über die Zielline. Wir durften aber ein tolles Rennwochenende erleben dank dem Einsatz von Gabriel Fust und Kraftwerk, Raffi und Adi Wolf von APR, den beiden Grid-Girls Simona und Jeanette, dem Besuch von APR-Vice Chef Keith Lucas und dem Einsatz von Chefkoch Marcel. Ein herzliches Dankeschön an alle.

