



19.04.2015 News Saison 2015

Mit dem Seat Leon Eurocup starten wir zusammen mit Wolf-Power Racing eine neue grosse Herausforderung. Die letzten Handgriffe und Planungen laufen noch und das erste Rennwochenende am 25./26.04.2015 auf dem Circuite Paul Ricard (F) steht auch schon bevor. Wir sind alle voll motiviert und freuen uns riesig auf das neue Projekt Seat Leon EURO CUP.

Vielen Dank an unsere Partner, Sponsoren, Gönner und Helfer

--Kraftwerk

KRAFTWERK Europe AG ist heute mit der Marke KRAFTWERK einer der führenden Werkzeughersteller und Importeure der Schweiz und dehnt diese Marktposition zunehmend auf dem Europäischen Wirtschaftsraum mit seinen Exportpartnern in 20 Ländern Europas strategisch aus.

www.kraftwerk.ch

--Lozärner Bier

<< s`rüdlig guete Schwiizer Bier >>

www.lozaernerbier.ch

--Midland

Swiss Quality Oil

www.midland.ch

--Al Time Express

smart... logistic... solution...

www.alltime-express.ch

--Seat Schweiz

www.seat.ch

--Pirelli Schweiz

www.pirelli.com

--VRD Design

Designdienstleistung im Bereich Motorsport (Fahrzeuge, Teamtrucks, Teambekleidung, Boxenanlage etc.) sowie 3D Rendering und 3D Animationen.

www.facebook.com/VRDDesign

--ALBLEasing

Sagt ihre Bank nein, kommen sie zu uns!

www.alb-ag.ch

--Wolf Power

www.wolf-power.ch

Alle infos über die Rennserie finden sie auf: www.seat-sport.com

Bis bald.....

Zemp-Racing, Michel Zemp

21.12.2014

Das Jahr neigt sich zu Ende, sportlich gesehen war es nicht gerade ein Höhenflug.

Aus diversen Gründen war es uns dieses Jahr leider nicht möglich mehr Rennen zu bestreiten.

Nun läuft die Vorbereitung für das kommende Jahr. In welcher Serie es bei uns weiter geht steht noch nicht zu 100% fest.

Sobald Klarheit über die Saison 2015 besteht, werden wir euch informieren.

In diesem Sinne möchte ich mich bei allen Sponsoren, Gönnern und Helfern recht Herzlich bedanken und wünsche frohe Festtage und einen guten Rutsch ins 2015.

Bis bald...

Zemp-Racing, Michel Zemp

14.09.14 Bergrennen Gurnigel 06.&07.09.2014

Bei herrlichem Spätsommerwetter ging nach der Regenschlacht in Oberhallau das Bergrennen am Gurnigel über die Bühne.

Nach der Anreise am Freitag Morgen richteten wir unser Fahrerlager ein.

Die Papier- und Wagenabnahme verlief schnell und reibungslos.

So konnten wir dann uns auf den Weg zur Streckenbesichtigung machen, natürlich wie immer zu Fuss.

Die Strecke war in einem super Zustand und wir hofften auf schnelle Zeiten.

Mit einem guten "z`Nachtessen" liessen wir den Freitag Abend gemütlich ausklingen.

Am Samstag Morgen ging es dann auch schon los mit dem 1. Trainingslauf. Trainingslauf 2 und 3 folgte am Nachmittag.

Alle 3 Läufe verliefen gut, konnte mich stätig steigern und kam am Ende des 3.Trainings auf eine Zeit von 2:05.54.

Ziel für den Sonntag war ganz klar eine Zeit unter 2:05.00 zu fahren!

Sehr zufersichtlich startete ich am Sonntag Mittag zum 1. Rennlauf. Ich hatte ein gutes Gefühl, das zeigte dann auch die Zeittafel im Ziel, 2:05.08.

Im ersten Moment war ich sehr zufrieden, nervte mich dann aber dass es nicht für eine 4er Zeit reichte!

Das wollte und musste ich im 2. und letzten Rennlauf ändern.

Das letzte mal an den Sart, volle Konzentration und fehlerlos den Berg bezwingen.

Es gelang mir eine nahezu perfekter Rennlauf und die Uhr blieb bei 2:04.52 stehen. Riesen Freude, Ziel erreicht und Platz 3 in der Klasse E1 3001 bis

3500ccm.

Vielen Dank an Alle... (Andi und Jeanette für das feine Fondue am Samstag Abend)

bis bald...

02.09.2014

Nach dem Bergrennen in Oberhallau am letzten Wochenende, geht es bereits am Freitag weiter an das legendäre Bergrennen am Gurnigel. (06.-07.09.2014)

In der Hubraumstärksten Klasse E1 über 3000ccm konnte ich in Oberhallau von den 23 Gewerteten den guten 8 Rang einfahren.

Wir hoffen auf gutes Wetter und zahlreiche Zuschauer am Gurnigel und geben wie immer unser Bestes.

Bis bald...

06.07.2014 Bergrennen Reitnau 29.06.2014

Das traditionelle Bergrennen in Reitnau war unser erster Einsatz in diesem Jahr.

Nach dem Aufstellen und Einrichten machten wir uns auf den Weg zur Streckenbesichtigung.

Nach der Papier- und Fahrzeugabnahme konnten wir noch die letzten Sonnenstrahlen genießen.

In der Nacht auf Sonntag kam dann der angesagte Regen.

Die 2 Trainingsläufe am Sonntag Morgen waren dann weder richtig nass noch trocken.

So hatten wir auch keine richtige Referenz für die Rennläufe.

Die beiden Rennläufe am Nachmittag konnten wir unter trockenen Bedingungen absolvieren.

Mit 2 guten Läufe (59,33sec. und 59,22sec.) konnte ich in meiner Klasse den Tagessieg einfahren.

Vielen Dank an alle Sponsoren, Helfer, Gönner und dem Bewohner der Hausmatte 461....

Bis bald...