



05.06.2017 Vorbereitung Hemberg

Ende Mai starteten wir unsere Saison in Anneau du Rhin (F) mit einem Rollout.

Leider mussten wir den Test nach ca. 1 Stunde ausserplanmässig beenden. Ein defekter, gebrochener Stossdämpfer vorne li. wahr die Ursache. Der neue Stossdämpfer sollte planmässig diese Woche eintreffen, so dass wir am Freitagmorgen zu unserem 1. Bergrennen nach Hemberg anreisen können.

Hemberg ist für uns eine neue Strecke und wir hoffen auf ein gutes und unfallfreies Rennen.

MIDLAND---PIRELLI---WISTRA REINIGUNGSTECHNIK---ZÜND CONCEPT---KART-PALAIS BELPMOOS---ZABA FAHRZEUGE
RAUWDY---CANOX

Bis bald...

Zemp-Racing
Michel Zemp



17.04.2017 Saison 2017

Fokus und Ziel auf die Schweizer Bergmeisterschaft.

Zum ersten mal starten wir 2017 eine komplette Schweizer Bergmeisterschaft.

Mit einem Seat Leon TCR gehen wir in der Klasse E1 bis 3500ccm an den Start und hoffen auf Spitzenklassierungen.
Beginnen wird die Saison am 10. & 11. Juni in Hemberg, eine Strecke die für uns neu ist.
Vielen Dank an unsere Sponsoren, Gönner und Helfer die uns auch in diesem Jahr wieder tatkräftig unterstützen.

MIDLAND---PIRELLI---WISTRA REINIGUNGSTECHNIK---ZÜND CONCEPT---KART-PALAIS BELPMOOS---ZABA FAHRZEUGE
RAUWDY---CANOX

Bis bald...

Zemp-Racing
Michel Zemp



21.01.2017 Neujahrs-Kartrennen Belp

Vielen Dank an alle Teilnehmer am Zemp-Racing Neujahrs-Kartrennen in Belp.
Wir hatten einen super Anlass mit tollen Rad an Rad Kämpfen.
Nun kann die Saison 2017 beginnen...

Thx an Kart-Palais Belpmoos

See you...

Zemp-Racing
Michel Zemp



Kart-Rennen Belp

Zemp-Racing organisiert am 21.01.2017 wieder ein Kart-Rennen auf der Kartbahn in Belp. Wer Lust auf einen gemütlichen Abend und spannende Rad an Rad Kämpfe hat, kann sich bei uns anmelden.

Zemp-Racing
Michel Zemp

Neujahrs-Kartrennen

ZEMP-RACING.CH
motorsport

Hast du Lust auf ein Kartrennen mit Warm Up, Qualifying und Finale? Dann nichts wie los und melde Dich an.

Treffpunkt: Samstag, 21.01.2017

Kart-Palais Belpmoos | Flugplatzstrasse 2 | 3123 Belp

Zeit: 17.30 Uhr

Kosten: Fr. 60.00

Bitte um **Anmeldung bis spätestens am 15.01.2017** michel@zemp-racing.ch oder 079 722 63 50

Wir freuen uns auf spannende Rad an Rad Kämpfe

18.09.2016 Rennbericht Bergrennen Gurnigel

Am Freitagmorgen, bei herrlichem Wetter, starteten wir Richtung Gurnigel an unser "Heimrennen". Ich freute mich sehr auf dieses Rennen, denn endlich konnte ich mich mit gleichwertigen Clio Cup Autos und sehr guten Fahrern messen. Mit dabei war auch mein Bruder Sandro, der bei den Regionalen sein erstes Gurnigel Rennen mit seinem Clio Cup 3 bestritt.

Nach dem Einrichten des Fahrerlagers schauten wir uns etwas um und stellten div. Neuerungen und Verbesserungen fest, unter anderem gab es endlich Duschen im Fahrerlager beim Start. Danach besichtigten wir zu Fuss die Strecke und später lud Thomas Zürcher zu einem üppigen Apero ein. Vielen Dank Tom.

Samstagmorgen früh um 7 gings los mit den ersten Trainingsläufen. Nach zwei Trainingsläufen lag ich an der Spitze in meiner Kategorie, im 3. Trainingslauf setzte sich dann erwartungsgemäss Bertrand Favre mit seinem BMW an die Spitze. Mit meiner schnellsten Trainingszeit von 2.12.76 lag ich auch vor den anderen drei Clio Cup Fahrern, war mir aber sicher dass diese noch Reserven hatten.

Mein Bruder Sandro fuhr zwei gute Trainingsläufe, im ersten Rennlauf experimentierte er ein wenig zu viel, was sich negativ auf die Zeit auswirkte. Der Samstag war geprägt von ausserordentlich vielen Zwischenfällen und so konnten die Reg. Fahrer ihren 2. Rennlauf erst um ca 20:00 Uhr absolvieren. Sandro verbesserte sich im 2. Rennlauf um 3 Sek. und schloss sein

erstes Gurnigelrennen mit Platz 6 ab.

Sonntagmorgen startete ich zu meinem ersten Rennlauf und mein Ziel war klar: schnellster Clio Cup Fahrer.

Nach einer vom Gefühl her schnellen und sauberen Fahrt blieb die Uhr bei 2.11.74 stehen. Ziel knapp verfehlt, denn Daniel Nyffeler war mit seinem Clio 16 Hunderstell schneller. Aber abgerechnet wird am Schluss.

17:00 Uhr, Start zum 2. Rennlauf. Ich startete als letzter der Clios. Als ich im Waldstück Richtung Fangnetz fuhr, sah ich Daniel Hadorns Auto vor mir und dann wurden die Flaggen geschwenkt. Daniel Nyffeler hatte Pech gehabt, sein Auto nicht mehr fahrbar, er blieb aber zum Glück unverletzt. Dann gings zurück an den Start für eine Laufwiederholung.

Wieder gelang mir eine sehr gute Fahrt und mit einer Zeit von 2.11.84 war ich gerade 1/10 Sek. Langsamer als im ersten Lauf. Dies bedeutete 2. Platz hinter Favre und schnellster Clio Cup Fahrer. Rene Leutenegger belegte mit seinem Clio Platz 3 vor Daniel Hadorn. Schade für Daniel Nyffeler, ich hätte es lieber gesehen wenn er ohne Crash ins Ziel gekommen wäre.

Es war ein tolles Rennwochenende mit positiven Veränderungen am Gurnigel. Die Rangverkündigung zum Schluss fand im neuen Zelt statt und setzte der Veranstaltung die Krone auf. Ich möchte dem OK für die tolle Veranstaltung danken, wurde es doch am Samstag durch die vielen Unterbrüche auf eine harte Probe gestellt.

Auch ein herzliches Dankeschön an meine Sponsoren und Gönner und an die zahlreichen Besucher am Gurnigel.

Bis bald...

Michel

